

2024 年 7 月 3 日

初任運転者教育指導記録

7/3	7/1	7/1
		

指導終了確認欄

1.	運 転 者 氏 名	紅 谷 誠		
2.	所 属 営 業 所	本社営業所		
3.	採 用 年 月 日	2024年5月21日		
4.	雇入健康診断受診日			
5.	適性診断「初任」受診日			
6.	運 転 者 選 任 日			
7.	生年月日「選任時年齢」	昭和52年 4 月 18 日		
8.	運転免許の種類	大型2種	条件	
9.	運転免許の種類	項目	種類	取得年月日
		基礎的免許	普通1種	2016年5月25日
		最上位免許	大型2種	2024年6月12日
10.	その資格	フォークリフト		
11.	指導時間の内訳	座学	社内教育	16 時間 「様式①の合計」
			外部教育	時間
			合計時間	16 時間 15時間以上
12.	※ 外部研修施設実施分についてはカリキュラム・終了証等を添付する事	実技	実技添乗指導	28 時間 「様式②の合計」
			外部研修の実習	時間
			合計時間	28 時間 20時間以上
13.	上記のとおり指導を受けました。			
	運転者の署名	2024	年 7 月 3 日	
	「指導終了時に記入」	氏名	紅 谷 誠	

「安全運転の実技の添乗指導に際しての注意事項」

①	高速道路・坂道及び市街地など実際に運行する可能性のある経路「観光地等」に於いて、道路・交通・時間帯及び天候を踏まえて指導する事。
②	実技指導を20時間以上実施しても、安全な運転を行えると判断できない場合は、安全が確認できるまで継続的に指導を行うこと。

初任運転者の特別教育記録 「大型バス」

座 学

運転者氏名 紅谷 誠

社長	運行管理者	作成者
		

受講時間 10時間以上

指導教育内容	教育実施日及び時間		教育者
	日付	時間	
① 事業自動車の安全な運転に関する基本的事項 道路運送法その他の法令に基づき運転者が遵守すべき事項及び交通ルール等を理解させるとともに、事業用自動車を安全に運転するための基本的な心構えを習得させる。	5/7 (火) 5/13 (月) 5/16 (木)	1.5 H 1.0 H 1.0 H	沖宗伸一
② 事業自動車の構造上の特性と日常点検の方法 事業用自動車の基本的な構造及び装置の概要及び貸切りバスの運転者にあつては車高・視野・死角及び内輪差等の他の車両との差異を理解させるとともに、日常点検の方法を指導する。「指導は同一車種バスで指導する」	5/16 (木)	1.0 H	沖宗伸一
③ 運行の安全及び旅客の安全を確保するため留意すべき事項 旅客自動車運送事業者の事業の態様及び運転者の乗務の状況等に応じて、シートベルトの着用を徹底させる事とその他の事業用自動車の運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項を指導する。	5/22 (木) 5/30 (木)	1.5 H 3.0 H	運行管理者 沖宗伸一
④ 危険の予測及び回避 道路、交通及び旅客の状況の中に含まれる交通事故につながる恐れのある主た危険を理解させるとともに、それを回避するための運転方法等を指導する。また当該運転者が実際に運転する同一の車種区分のバスを用いて、制動装置の急な操作方法について指導する。	5/20 (月) 6/6 (木)	4.0 H 2.0 H	運行管理者 整備管理者 沖宗伸一
⑤ 安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法	6/6 (木)	1.0 H	沖宗伸一
⑥ ドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正			沖宗伸一

計 16 H.

【 指導資料 】	
①	自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う一般的な指導及び監督の実施マニュアル
②	危険予知トレーニング「KYT」 DVDなど

一般的指導項目 (新規)

実施場所	点呼場 ① 会議室 ②
氏名	紅谷 誠

指導実施日・時間	指導時間	指導公示項目	指導資料	指導場所	指導者	運行管理者
		指導項目に○			印	印
2024年5月7日 9:30 ~ 11:00	1 時間30分	①②③④⑤ 6 7 8 9 ⑩ 11 12 13	運転者に対して 行う一般指導 DVD	研修室		
2024年5月13日 11:00 ~ 12:00	1 時間00分	①②③④⑤ ⑥ 7 8 9 10 11 12 13	運転者に対して 行う一般指導 DVD	研修室		
2024年5月16日 13:00 ~ 15:00	2 時間00分	①②③④⑤ 6 7 8 ⑨ 10 11 12 13	運転者に対して 行う一般指導 DVD	研修室		
2024年5月20日 13:00 ~ 17:00	4 時間00分	1 2 ③ 4 5 ⑥⑦ 8 9 10 11 12 13	運転者に対して 行う一般指導 DVD	研修室 実車		
2024年5月22日 13:00 ~ 14:30	1 時間30分	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 9 10 11 12 13	運転者に対して 行う一般指導 DVD	研修室		
2024年5月30日 2024年6月6日 9:00 ~ 12:00 10:30 ~ 14:30	3 時間00分 3 時間00分	1 2 3 4 5 6 ⑦ 8 ⑨ ⑩ 11 12 13	運転者に対して 行う一般指導 DVD	研修室		

旅客自動車運送事業運輸規則第38条にかかる国土交通大臣の公告の項目

旅客自動車運送事業者による指導・監督の内容	1	安全、確実な輸送が社会的使命であること、交通事故を惹起したばあいの社会的影響が大きいことなど、事業自動車の運転者としての心構えを認識させる。
	2	運送法・交通ルール（無免許運転・無資格運転・ひき逃げ行為等の禁止）を理解させる。
	3	事業自動車の構造上の特性を把握させる。
	4	加速装置・制動装置及びかし取り装置の急操作の危険性及び乗客の着座並びシートベルトの重要性を理解させ、乗客の安全の確保するよう指導する。
	5	乗降時の安全確保の為、ドアの開閉及び停車・発車における注意点等を指導し、理解させる。
	6	事業に係る主な道路及び交通状況を予め把握させ、この状況を踏まえた留意じこうを理解させる。
	7	危険の予測及び回避を行うた為、運転操作、ドアの開閉操作等によるもので運転上生じ得る様々な運転、居眠り運転の禁止を習得させる。
	8	適正診断結果を活用している。
	9	生理的・心理的要因による交通事故について理解させているか。 また、飲酒運転、薬物使用運転、居眠り運転の禁止の徹底する。
	10	健康管理の重要性を理解させる。
貸切事業の監督指導	11	安全性向上を図る為の装置を備える貸切バスを運転する場合には、当該装置の機能への過信及び謝った使用方法が事故の要因となった事例を説明する等、適切な運転方法を理解させる
	12	ヒヤリハットや運転に関する苦情申告について、ドライブレコーダーの記録により運転状況や法令遵守状況を確認し、自身に運転特性を把握させ、必要な指導を行う
	13	ドライブレコーダーの記録を活用したヒヤリ・ハット等を自社内で共有し、当該運転者以外の運転者に対する指導及び監督に活用する

令和 6 年 6 月 6 日

座学研修 修了レポート

氏名 紅谷 誠

(安全な運転に関する基本事項)

バス事業の中で、車内事故、追突事故が多くなっています。
事故を起こさない信念を持って自身の運転行動を振り返り
安全運転に心がけます。

(運行の安全と、旅客の安全確保する事項)

バスの重量、車高、車長、車幅の特徴を理解します。
車体の大きさから、死角が大きい特徴を理解します。
スピードをコントロールした運転をして、乗客の安全を確保します。
運行路線、経路の情報を収集し安全運転をします。
発進、停止には滑らかに加速、減速をするよう心がけます。
高齢者は乗降、下降に時間がかかることを理解し心がけます。

(危険、予測、回避)

子ども、高齢者の動きに注意し、その先の状況にも目を配る
走行時に事故を回避できる運転を心がけます。

(安全性の向上を図るための装置)

運転支援装置の性能を過信せず常に運転に集中します。

(自動車の構造上の特徴と日常点検)

運行前には点検を必ずします。

初任運転者実技添乗指導

合格印

社長

統括運行管理者



指導者

岡本健吾

氏名

紅谷 誠

使用車種

中型

大型

正味指導
時間

3.54
3.54

指導日

2024 6/20
6/21

指導時間

13:00 ~ 16:30
13:00 ~ 16:30

累計時間

28.54

評価基準

1点 不合格 2点 再訓練 3点 おおむね合格 4点 合格 5点 優秀

合格基準

平均点が4点以上、かつすべてが 3点以上であること

統括運行管理者が判断し、最終的には社長が見極める事

指導項目

評価点

コメント

乗務前

点呼での申告は適切か

4

運行前点検は適切か

4

発進

エンジン始動時にアクセルを踏みこまないようしている

4

ハンドルを握ってエンジンを掛けているか

5

急発進をしない

5

周囲の安全を確認している「指差し呼称」

4

走行

グリーンゾーン回転範囲でシフトアップしている

4

加速時にアクセルをやさしく踏み込んでいる

4

早めのシフトアップができています

4

速度に応じた車間距離を保持している

4

適切なシフトギアを選んでいる

4

進路変更の合図に適切にしている

3

スムーズな進路変更ができています「急ハンドル」

4

半クラッチ状態で走行していないか

5

横断歩道の手前で歩行者に注意している

4

自転車・歩行者の側方通過に注意をしている

4

ポジショニング「車両の走行位置」適切か

4

カーブ走行時の速度に適切か「乗客違和感がないか」

3

指導項目		評価点	コメント
高速走行	進路変更がスムーズにできる「行客の違和感がない」	4	
	後続車の行動をミラーで確認しながら走行している	4	
	排気ブレーキを優先して使用している	4	
	ポジショニング「車両の走行位置」適切か	4	
	速度に応じた車間距離を確保している	4	
交差点	歩行者用信号機が赤・青点滅の場合はアクセルを緩めて停止行動に移している	4	
	青信号を確認して発進している	4	
	交差点通過時アクセルを緩めている「安全速度」	4	
	指差し呼称できている「コメンタリー運転」	4	
	リア・オーバーハングに注意している	4	
	徐行して右左折できている	5	
	右左折時の合図に時期は適切である	4	
	横断歩道の歩行者・自転車に十分注意している	4	
減速	下り坂で排気ブレーキ・エンジンブレーキは適切に利用しているか	4	
	身体に違和感を感じないブレーキング動作をしている	4	
	フットブレーキよりもエンジンブレーキ・排気ブレーキを利用している	4	
停車	急停車しない「違和感のない停車」	4	
	一時停止場所では確実に完全停止している	4	
	見通しの悪い一時停止場所では安全確保のため二次停止できている	3	
後退	バックモニターに頼らなくバックミラーを適切に使用している	4	
	周囲の安全を確認している	4	
	最徐行できている「アクセルはむやみに踏んでない」	4	
駐車	必ず輪止めをしている	4	

日報
運行
天

出庫メータ	213,974.57	出庫日時	2024/06/13 13:31	走行時間	1:49
入庫メータ	214,023.76	入庫日時	2024/06/13 16:27	アイドル時間	0:37
走行距離	49.18	移動時間	2:55	停止時間	0:27
実車/空車距離	0.00/ 49.19	一般/高速/専用道距離	49.19/ 0.00/ 0.00		

出力日24/06/17

出社日時	13/13:31				
退社日時	13/16:27				
就業時間	2:55				
休憩時間	1:05				
休息時間	0:00				
連続走行時間	1:11				
最高速 一般	63km/h				
最高速 高速	0km/h				
最高速 専用道	0km/h				
速度Ov回数	0				
回転Ov回数	0				
Lv	1	2	3	4-	
急発進・加速					
急減速					

[illegible][illegible]





初任運転者 特別教育 2024.5.7(水)

- ・安全運転に関与 基本事項
- ・運転の安全及び旅客の安全確保に係る留意すべき事項
- ・危険予測及び回避
- ・安全運転の向上を図るための措置について 適切な操作運転
- ・自動車上の構造上の特性と日常点検

停止距離 $\frac{1}{2}at^2 + vt$
 $\frac{1}{2} \times 1000 \times 10 \times 10^{-3} + 1000 \times 10 \times 10^{-3}$
 $= 10 + 10 = 20 \text{ m}$

